

## **Ä1** Tagesordnung

Antragsteller\*in: Landesvorstand

Beschlussdatum: 04.03.2019

### Änderungsantrag zu A14

#### **Von Zeile 6 bis 7 löschen:**

~~6. Bericht der Rechnungsprüfung 7. Entlastung des Vorstands~~

#### **In Zeile 16 löschen:**

~~8.8. Wahl des Landesschiedsgerichts~~

### Begründung

Der Bericht der Rechnungsprüfung muss entfallen, da vom letzten Jahr keine Rechnungsprüfung vorhanden ist. Die Prüfung wird im Laufe des Jahres gemacht werden. Dadurch entfällt automatisch der Punkt der Entlastung des Vorstands. Dies muss ebenfalls dann bei der Herbst LMV geschehen. Das Landesschiedsgericht muss laut Satzung alle zwei Jahre neu gewählt werden. Da es bereits letztes Jahr neugewählt wurde, ist dieser Tagesordnungspunkt mithin überflüssig.

**Ä1** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: KV MTK

Beschlussdatum: 04.03.2019

**Änderungsantrag zu A4**

**In Zeile 34 einfügen:**

das Verbot von unnötigen Plastikverpackungen und Einwegplastik. Das beschlossene Verbot von Einwegplastik mit Wattestäbchen, Strohhalmen und Einweggeschirr begrüßen wir zwar grundsätzlich, fordern darüber hinaus jedoch ein gänzlich Verbot von Einweg-Plastikflaschen, die von der Anzahl und ihrem Volumen einen absolut erheblichen Anteil in Sachen Plastikmüll ausmachen. Nur mit

**Begründung**

erfolgt mündlich

**Ä2** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: KV Frankfurt

Beschlussdatum: 05.03.2019

**Änderungsantrag zu A4**

**In Zeile 14 einfügen:**

betroffen und diese Quote muss deutlich erhöht werden. Langfristig streben wir eine Kombination aus Zertifikaten und einer CO2-Steuer an.

**Begründung**

Erfolgt mündlich.

**Ä3** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: KV Frankfurt

Beschlussdatum: 05.03.2019

**Änderungsantrag zu A4**

**Von Zeile 18 bis 20:**

wir jetzt handeln! ~~Wir haben keine Lust mehr auf die Kohle-Kumpels der GroKo und wollen wirkliche Umweltpolitik. Dies gelingt, in dem man mit Vernunft und Verstand an die Dinge geht und alle Akteur\*innen mit an de Tisch nimmt. Ein~~Eine

**Begründung**

Erfolt mündlich.

**Ä4** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: KV Frankfurt

Beschlussdatum: 05.03.2019

Änderungsantrag zu A4

**In Zeile 1 einfügen:**

Der Klimawandel wartet nicht - fangen wir jetzt an!

**Von Zeile 40 bis 41:**

den die lebensmittelvertreibenden Unternehmen einen Anreiz dazu zu bieten, effizienter verpflichten, unverkäufliche Lebensmittel weiterzugeben und bspw. Essen mit sog. Schönheitsfehlern weiterhin zu wirtschaften verkaufen.

**Ä5** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: KV Frankfurt

Beschlussdatum: 05.03.2019

**Änderungsantrag zu A4**

**Von Zeile 46 bis 47:**

verteilt. Doch auf die Umweltfreundlichkeit wird hierbei nicht geachtet. SoIn Zukunft muss das Geld für ökologisch-bewirtschaftete AÄcker und für bienenfreundliche Felder

**Ä6** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: KV Frankfurt

Beschlussdatum: 05.03.2019

**Änderungsantrag zu A4**

**In Zeile 51 einfügen:**

Menschen bezahlbar sein. Deshalb fordern wir unter anderem die Unterstützung der solidarischen

**Begründung**

Wir fordern nicht nur die SoLaWi sondern generell eine Förderung der ökologischen Landwirtschaft.

**Ä8** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: KV Frankfurt

Beschlussdatum: 05.03.2019

**Änderungsantrag zu A4**

**Von Zeile 67 bis 69:**

innerhalb Deutschlands viele Flüge zu günstigen Preisen angeboten. ~~Wir fordern als Alternative zu den klimaschädlichen Innerkontinentalflügen einen Ausbau des Schienenfernverkehrs.~~ Wir fordern einen Ausbau des Schienenfernverkehrs anstatt die Subvention von klimaschädlichen Innerkontinentalflügen.  
Die Bahn muss zuverlässig und schneller werden, damit kein

**Begründung**

Erfolgt mündlich.



**Ä9** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: KV Frankfurt

Beschlussdatum: 05.03.2019

**Änderungsantrag zu A4**

**Von Zeile 81 bis 82:**

Wir fordern Freihandelsabkommen, bei denen sich der freie Handel dasam Nachhaltigkeitsgebot **nicht ausschließt**orientiert. So lehnen wir Schiedsgerichte ab, bei

**In Zeile 87:**

~~afrikanischen Staaten~~Ländern des globalen Südens müssen ~~auf Augenhöhe getroffen werden und~~ auf ihre

**Begründung**

Erfolgt mündlich.

**Ä10** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: KV Marburg-Biedenkopf

Beschlussdatum: 06.03.2019

**Änderungsantrag zu A4**

**In Zeile 64 einfügen:**

Transparenz und Dokumentationspflicht der tierhaltenden Unternehmen.

Darüber hinaus muss der Tierschutz auch auf europäischer Ebene verbessert werden. Insbesondere lehnen wir den Export von Tieren in Drittstaaten ab. Außerhalb Europas kann die Einhaltung der ohnehin schon sehr laschen EU-Verordnung über den Schutz von lebenden Tieren beim Transport nicht kontrolliert werden und oft müssen zum großen Teil trächtige Tiere, insbesondere Kühe, durch überlangen Transport und unzureichende Versorgung enorme Leiden ertragen, sofern sie überhaupt lebend den Zielort erreichen.

**Ä11** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: Vincent Köpp (KV Kassel), Christoph Sippel (KV Schwalm-Eder)

**Änderungsantrag zu A4**

**In Zeile 34 einfügen:**

das Verbot von unnötigen Plastikumverpackungen und Einwegplastik. Für uns ist aber klar, dass kein Greenwashing betrieben werden darf, sondern dass ein verstärktes Engagement bei der Suche nach umweltfreundlicheren Alternativen einhergehen muss. Nur mit

**Ä13** Leitantrag zu europäischer Umweltpolitik

Antragsteller\*in: Vincent Köpp (KV Kassel), Christoph Sippel (KV Schwalm-Eder)

**Änderungsantrag zu A4**

**In Zeile 91 einfügen:**

Massentierhaltung das Klima schädigt.

Vernachlässigter Klimaschutz und massive Klimaschäden sind eine der Ursachen für globale Ungerechtigkeiten. Europa muss für diese Ungerechtigkeiten Verantwortung übernehmen. Wir unterstützen daher die Forderung nach einem Klimapass für Bewohner\*innen von Inselstaaten, die vom Klimawandel bedroht sind.

**Ä1** DRINGLICHKEITSANTRAG: Beschleunigung öffentlicher Planungsverfahren

Antragsteller\*in: László Boroffka (KV Offenbach-Land)

## Änderungsantrag zu A23

### Von Zeile 0 bis 4:

Es ist kein Geheimnis, dass der Klimawandel eine ernstzunehmende Bedrohung für das Leben auf unserem Planeten darstellt.

Deshalb ist es notwendig, die Treibhausgasemissionen, insbesondere der Industrieländer, erheblich zu verringern.

Einen wichtigen Beitrag dazu kann die Verkehrswende leisten. Dabei gilt es, die Infrastruktur für den Radverkehr auszubauen und

den motorisierten Individualverkehr zu reduzieren.

Entscheidend ist aber, für alle ein attraktives Angebot des öffentlichen Personennahverkehrs zu schaffen.

Immer mehr Menschen sind heute von öffentlichen Verkehrsmitteln abhängig, um zu ihrem Arbeitsplatz zu gelangen.

Dabei können Ausfälle und schlechte Anbindungen nicht länger toleriert werden.

Wir brauchen dringend eine Kehrtwende!

Geplante Projekte wie die Regionaltangente West und eine mögliche Regionaltangente Ost müssen konsequenter vorangebracht werden.

Durch ihre Trägheit steht die öffentliche Planung einer solchen Kehrtwende aber nach wie vor im Weg.

In etwaigen Verfahren werden zeitliche Maßstäbe mehrerer Jahrzehnte angesetzt und immer öfter spielen dabei auch Partikularinteressen öffentlicher Körperschaften oder gar privater Eigentümerinnen und Eigentümer eine entscheidende Rolle.

Wenn wir den Klimawandel mit all seinen Konsequenzen aber wirklich ernst nehmen, muss die

drastische Reduzierung von

Treibhausgasemissionen solchen Anliegen jedoch eindeutig übergeordnet sein:

Statt privates Eigentum um jeden Preis zu schützen, müssen wir den Klimawandel endlich aufhalten!

Deshalb fordern wir die Beschleunigung öffentlicher Planungsverfahren - und zwar jetzt!

Die Versammlung möge beschließen, dass die GRÜNE JUGEND Hessen die Landtagsfraktion von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Hessen zur Beschleunigung öffentlicher Planungsverfahren aufruft. Dabei soll es vor allem um Radwege und Fahrradstraßen, den öffentlichen Personennahverkehr sowie Solaranlagen und

**Ä2** DRINGLICHKEITSANTRAG: Beschleunigung öffentlicher Planungsverfahren

Antragsteller\*in: László Boroffka (Grüne Jugend Dreieich)

**Änderungsantrag zu A23**

**Von Zeile 0 bis 3:**

Es ist kein Geheimnis, dass der Klimawandel eine ernstzunehmende Bedrohung für das Leben auf unserem Planeten darstellt.

Deshalb ist es notwendig, die Treibhausgasemissionen, insbesondere der Industrieländer, erheblich zu verringern.

Einen wichtigen Beitrag dazu kann die Verkehrswende leisten. Dabei gilt es, die Infrastruktur für den Radverkehr auszubauen und

den motorisierten Individualverkehr zu reduzieren.

Entscheidend ist aber, für alle ein attraktives Angebot des öffentlichen Personennahverkehrs zu schaffen.

Immer mehr Menschen sind heute von öffentlichen Verkehrsmitteln abhängig, um zu ihrem Arbeitsplatz zu gelangen.

Dabei können Ausfälle und schlechte Anbindungen nicht länger toleriert werden.

Wir brauchen dringend eine Kehrtwende!

Geplante Projekte wie die Regionaltangente West und eine mögliche Regionaltangente Ost müssen konsequenter vorangebracht werden.

Durch ihre Trägheit steht die öffentliche Planung einer solchen Kehrtwende aber nach wie vor im Weg. In etwaigen Verfahren werden zeitliche Maßstäbe mehrerer Jahrzehnte angesetzt und immer öfter spielen dabei auch Partikularinteressen öffentlicher Körperschaften oder gar privater Eigentümerinnen und Eigentümer eine entscheidende Rolle.

Wenn wir den Klimawandel mit all seinen Konsequenzen aber wirklich ernst nehmen, muss die drastische Reduzierung von

Treibhausgasemissionen solchen Anliegen jedoch eindeutig übergeordnet sein:

Statt privates Eigentum um jeden Preis zu schützen, müssen wir den Klimawandel endlich aufhalten!

Deshalb fordern wir die Beschleunigung öffentlicher Planungsverfahren - und zwar jetzt!

Die Versammlung möge beschließen, dass die GRÜNE JUGEND Hessen die Landtagsfraktion von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Hessen ~~zur Beschleunigung öffentlicher Planungsverfahren aufruft~~ den Abschnitt "Spruchkörper für Planungs- und Bauverfahren" aus dem Koalitionsvertrag 2018 künftig zu bekräftigen.

Dabei soll es vor allem um Radwege und

**Begründung**

Erfolgt mündlich